

Sprawdzanie zespolonego przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyb za pomocą multimetru.

a - wygląd sprawdzanego przełącznika,

b - złącze wtykowe sprawdzanego przełącznika, styki górne (od lewej):

- połączenie ze sterownikiem centralki elektrycznej pojazdu (GEM);
połączenie z silnikiem wycieraczki szyby przedniej i ze stykiem (7) w pozycjach 0 i 2 sprawdzanego przełącznika pracującego w płaszczyźnie pionowej;

- połączenie z silnikiem wycieraczki szyby przedniej;

- połączenie ze sterownikiem centralki elektrycznej pojazdu (GEM) i ze stykiem (9) w pozycji 0 i 2 sprawdzanego przełącznika pracującego w płaszczyźnie pionowej;

- zasilanie;

styki dolne (od lewej): połączenie ze sterownikiem centralki elektrycznej pojazdu (GEM);

- połączenie ze sterownikiem centralki elektrycznej pojazdu (GEM) i silnikiem spryskiwacza szyby przedniej; masa;

- połączenie ze sterownikiem centralki elektrycznej pojazdu (GEM) i silnikiem spryskiwacza szyby przedniej;

- niewykorzystany,

c - schemat elektryczny zespolonego przełącznika wycieraczek i spryskiwaczy szyb,

d - rezystancja między stykami (6) i (8) w czwartym położeniu ramienia przełącznika zespolonego w płaszczyźnie pionowej,

e - rezystancja między stykami (7) i (9) w położeniu spoczynkowym ramienia przełącznika zespolonego w płaszczyźnie pionowej,

f - rezystancja między stykami (2) i (3) w pierwszym położeniu włącznika przełącznika zespolonego

