

TEMAT:

Gdańsk 16 04 2020 R.

Naprawa układu chłodzenia (wentylator, czujnik temperatury cieczy chłodzącej) pojazdów samochodowych.

Układ chłodzenia należy do dość skomplikowanych elementów pojazdu samochodowego, wykonywane czynności:

- wymiana, regeneracja oraz naprawa chłodnicy,
- wymiana czujnika temperatury cieczy chłodzącej,
- wymiana cieczy chłodzącej z odpowietrzeniem,
- wymiana sprzęgła wentylatora chłodnicy,
- wymiana termowłącznika wentylatora chłodnicy,
- wymiana oraz naprawa termostatu,
- wymiana przewodów chłodzących,
- wymiana oraz naprawa nagrzewnicy,
- wymiana kolektora dolotowego,
- wymiana wentylatora chłodnicy,
- wymiana pompy wody,
- wymiana przewodu dolotowego,
- wymiana zaworu sterującego w układzie dolotowym,
- wymiana uszczelki kolektora dolotowego,
- wymiana uszczelki przewodu dolotowego,
- wymiana zaworu recyrkulacji spalin,
- wymiana elementu systemu powietrza wtórnego.

Zadanie:

Opracować w dzienniczkach warsztatowych zagadnienia 1 do 6 z uwzględnieniem działania elektrycznego i elektronicznego (schematy, połączenia elektryczne), .

1. Wentylator z napędem elektrycznym, jak działa,
2. Sposoby naprawiania wentylatora chłodnicy,
3. Wpływ czujnika położenia wału korbowego na pracę układu chłodzenia,
4. Czujnika temperatury w układzie chłodzenia,
5. Działanie elektrozaworu sterującego w układzie chłodzenia,
6. Termostat z regulacją programową?

Wykonać skan notatek i przesłać do Teams - kanał zajęcia praktyczne gr. 2, zespół 2em.

Link:

<https://teams.microsoft.com/l/channel/19%3a004dbc80000940d480b9aa4974294611%40thread.tacv2/Zaj%25C4%2599cia%2520praktyczne%2520Gr.%2520?groupId=6d297183-945b-4bb7-900b-5fc5c25b25c5&tenantId=34aa31eb-87e3-4153-aea4-394f74fd8b98>